

Gründe für Abweichungen von der Idealroute

Staffelung



Militärische Übungsgebiete



Windverhältnisse



Wetter



Flugsicherungsgebühren



Lärmvermeidung



Staffelung

In der Luftfahrt gibt es vorgeschriebene Mindestabstände zwischen Flugzeugen. Festgeschrieben sind Sie als Staffelung. Die vertikale Staffelung beträgt grundsätzlich 300 Höhenmeter oder 1.000 ft. Wenn Flugzeuge übereinander fliegen oder sich kreuzen, müssen sie diesen Mindestabstand einhalten.

Wenn Sie hintereinander fliegen, dann müssen sie je nach Flugphase zwischen 3 Nautischen Metern und 5 Nautischen Metern einhalten – das entspricht etwa 5,5 bis 9 Kilometer. Kann dieser Mindestabstand unter der gegebenen Verkehrssituation nicht eingehalten werden, muss ein Flugzeug seine direkte Kursführung verlassen, um dem anderen Luftfahrzeug „auszuweichen“. Es kommt somit zu einer geringen Verlängerung der Flugstrecke.

Wetter

Ein Grund für Umwege kann die Wetterlage sein. In der Routenplanung wird versucht, Unwetter zu umfliegen. Die Flugzeuge weichen von der Idealroute ab, um Turbulenzen, Vereisung oder Blitzschlag zu vermeiden.

Militärische Übungsgebiete

Häufig veröffentlichen die Flugverkehrskontrollstellen (DFS oder EUROCONTROL) Einschränkungen wegen militärischer Speergebiete oder Kapazitätsengpässe, weshalb eine andere als die direkte Route geplant werden muss. Wenn ein Luftraum an sein Kapazitätslimit stößt, muss eine Route abseits der überlasteten Sektoren geplant werden, die jedoch länger sein kann.

Flugsicherungsgebühren

In Zeiten von geringen Kraftstoffpreisen fällt den Flugsicherungsgebühren ein höheres Gewicht zu. Für Luftverkehrsgesellschaften kann es günstiger sein, bestimmte Lufträume und die darin anfallenden Flugsicherungsgebühren zu umfliegen. Die höheren Kraftstoffkosten auf diesen Umwegen werden durch die gesparten Flugsicherungsgebühren ausgeglichen.

Windverhältnisse

In der Routenplanung werden starke Gegenwinde möglichst vermieden, um bestenfalls Rückenwinde auszunutzen. Dies führt zwar dazu, dass eine Route länger als der direkte Weg zwischen beiden Flughäfen sein kann, allerdings ist der Gesamtkraftstoffverbrauch geringer.

Lärmvermeidung

Im Flughafennahbereich spielt die Lärmvermeidung eine maßgebliche Rolle. Eine Minderung der Lärmemissionen hat hier Vorrang vor geringerem Schadstoffausstoß. Sollen dicht besiedelte Städte nach dem Start oder während des Anfluges umflogen werden, kommt es zwangsweise zu Umwegen.